

Stavba: Rekonstrukce ŽST Železný Brod					Stádium 1		
ISPROFOND: 3 273 214 901		Označení (Skód): S632000275				Záměr projektu	
Stádium: 1 Záměr projektu			Investor: SSZ				
Náklady stavby celkem							
	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení výstavby celkem		mil. Kč	960,279	Ano		
	Náklady na realizaci stavby celkem bez rezervy		mil. Kč	883,171	Ano		
	Rezerva		mil. Kč	77,108	Ano		
Ukazatele stavby			m.j	Stávající stav	Nový stav		
z toho	Délka stavebně upraveného úseku tratě		km		1,131	Ano	
	Délka technologicky upraveného úseku tratě		km		5,7	Ano	
	Počet železničních stanic		ks	1	1	Ano	
	Počet zastávek		ks	-	-	Ano	
	Nejvyšší traťová rychlost (V)		km/h	100*	100*	Ano	
	Nejvyšší traťová rychlost (V130)		km/h	100*	100*	Ano	
	Nejvyšší traťová rychlost (V150)		km/h	-	-	Ne	
	Nejvyšší traťová rychlost (Vk)		km/h	-	-	Ne	
	Staniční koleje délky nad 780m		ks	-	-	Ne	
	Trakční napájecí soustava		popis	-	-	Ne	
Stavebně technické a technologické parametry stavby			m.j	Stávající stav	Nový stav		
Železniční svršek							
z toho	délka úpravy koleje - šterkové lože		m		3247	Ano	
	délka úpravy koleje - pevná jízdní dráha		m		-	Ne	
	počet výhybek ve stavbě celkem		ks	15	13	Ano	
	počet nově dodaných výhybek ve stavbě		ks		13	Ano	
Železniční spodek							
z toho	sanace zemního tělesa železniční spodek		m		3247	Ano	
	sanace zemního tělesa železniční spodek		m2		16235 (předpoklad)	Ano	
	odvodnění zemního tělesa		m		2160 (předpoklad)	Ano	
	zemní práce výkopy		m3		-	Ne	
	zemní práce násypy		m3		-	Ne	
Nástupiště							
z toho	délka nástupních hran		m		620	Ano	
	počet nástupních hran		ks	4	4	Ano	
Mostní objekty							
z toho	železniční mosty						
	z toho	v obvodu stavby celkem (včetně podchodů)		ks	1	1	Ano
		rekonstrukce (vyjma podchodů)		ks		-	Ne
		novostavba (vyjma podchodů)		ks		1	Ano
		podchody rekonstrukce		ks		-	Ne
		podchody novostavba		ks		-	Ne
		délka přemostění celkem		m	14,2	14,2	Ano
	silniční mosty						
	z toho	rekonstrukce (včetně lávek pro pěší)		ks		-	Ne
		novostavba (včetně lávek pro pěší)		ks		-	Ne
		délka přemostění celkem		m	-	-	Ne
	propustky						
	z toho	v obvodu stavby celkem		ks	2	2	Ano
		rekonstrukce		ks		-	Ne
		novostavba		ks		2	Ano
	zdi		m2		-	Ne	

Tunely							
z toho	jednokolejné tunely						
	z toho	v obvodu stavby celkem	m	-	-	Ne	
		v obvodu stavby celkem	ks	-	-	Ne	
		rekonstrukce	m		-	Ne	
		rekonstrukce	ks		-	Ne	
		novostavba	m		-	Ne	
		novostavba	ks		-	Ne	
	dvojkolejné tunely						
	z toho	v obvodu stavby celkem	m	-	-	Ne	
		v obvodu stavby celkem	ks	-	-	Ne	
		rekonstrukce	m		-	Ne	
		rekonstrukce	ks		-	Ne	
		novostavba	m		-	Ne	
		novostavba	ks		-	Ne	
Pozemní komunikace							
z toho	pozemní komunikce dotčené stavbou						
	z toho	rekonstrukce	m2		-	Ne	
		novostavba	m2		-	Ne	
	ostatní plochy a vybavení						
	z toho	parkovacího stání pro veřejnost dotčené stavbou celkem	m2	0	662	Ano	
		nová parkovacích stání pro veřejnost	ks		16	Ano	
		nové cyklo-parkovací stání pro veřejnost	ks		9	Ano	
Protihlukové objekty							
z toho	délka (rozvinutá) protihlukových opatření	m		-	Ne		
	délka úseku s novými protihlukovými opatřeními	km tratě		-	Ne		
	plocha protihlukových zdí	m2		-	Ne		
	Individuální protihluková opatření	ks		-	Ne		
Ostatní inženýrské objekty							
z toho	drobné inženýrské objekty související se stavbou	počet SO		5 (předpoklad)	Ano		
Pozemní objekty							
z toho	budovy osobní nádraží						
	z toho	celkový počet v rámci v obvodu stavby	ks	1	1	Ano	
		rekonstrukce objektů ve stavbě	ks		-	Ne	
		stavební úprava objektů	m2		-	Ne	
		stavební úprava objektů	m3		-	Ne	
		novostavba objektů ve stavbě	ks		1	Ano	
		novostavba objektů ve stavbě	m2		431,65	Ano	
		novostavba objektů ve stavbě	m3		2374,075	Ano	
	provozní budovy SŽ						
	z toho	počet stavebně dotčených provozních budov SŽ	ks		-	Ne	
		stavební úprava provozních budov SŽ	m2		-	Ne	
		stavební úprava provozních budov SŽ	m3		-	Ne	
		počet nových provozních budov SŽ	ks		-	Ne	
		nové provozní budovy SŽ	m2		-	Ne	
		nové provozní budovy SŽ	m3		-	Ne	
	ostatní budovy						
	z toho	počet stavebně dotčených ostatních budov	ks		-	Ne	
		stavební úprava ostatních budov	m2		-	Ne	
		stavební úprava ostatních budov	m3		-	Ne	
		počet nových ostatních budov	ks		-	Ne	
		novostavby ostatních budov	m2		-	Ne	
		novostavby ostatních budov	m3		-	Ne	
	ostatní pozemní objekty						
	z toho	zastřešení nástupišť	m2		198	Ano	
		přístřešky pro cestující	ks		2	Ano	
		orientačního systému	ks		100 (předpoklad)	Ano	
		drobná architektura (oplocení)	m		-	Ne	
		drobná architektura (ostatní)	ks		80 (předpoklad)	Ano	
	demolice pozemních objektů		m3		14084,130	Ne	

Trakční a energetická zařízení						
z toho	trakční napájení					
	z toho	celková délka elektrizovaného úseku	km	-	-	Ne
		rekonstrukce trakčního vedení	m		-	Ne
		novostavba trakčního vedení	m		-	Ne
	napájecí stanice					
	z toho	rekonstrukce	ks		-	Ne
		novostavba	ks		-	Ne
	ostatní energetická zařízení					
	z toho	ohřev výměn	v.j.	8	11	Ano
		elektrické předtápěcí zařízení	ks		-	Ne
rozvodny vn, nn, osvětlení a ostatní kabelizace		počet SO		2 (předpoklad)	Ano	
Ostatní územní vlivy						
z toho	příprava území a kácení		m2		1500	Ano
	náhradní výsadba		m2		-	Ne
	zabezpečení veřejných zájmů		m2		-	Ne
Železniční zabezpečovací zařízení						
z toho	staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)		v.j.		10	Ano
	traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)		km tratě		-	Ne
	přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)					
	z toho	přejezd zabezpečený výstražnými kříži	ks	-	-	Ne
		přejezd zabezpečený PZS	ks	-	1	Ano
		přejezd zabezpečený PZS se závorami	ks	-	-	Ne
		rušení přejezdu	ks		-	Ne
	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)					
	z toho	délka dálkově ovládaného úseku	km	24	24	Ano
		počet dálkově ovládaných dopraven	ks	1	1	Ano
	vybavení systémem ETCS		km tratě	-	-	Ne
	ostatní prvky zabezpečení (např. spádoviště, indikátory horkoběžnosti apod)		počet SO	-	-	Ne
Železniční sdělovací zařízení						
z toho	počet dopraven a zastávek, vybavených informačním systémem nebo rozhlasovým zařízením		ks	1	1	Ano
	vybavení systémem GSM-R					
	z toho	délka úseku	km	-	-	Ne
základnová stanice - BTS		ks		-	Ne	
Silnoproudá technologie						
z toho	silnoproudá technologie včetně DŘT		počet SO		3 (předpoklad)	Ano
Ostatní technologická zařízení						
z toho	osobní výtahy					
	z toho	rekonstrukce	ks		-	Ne
		novostavba	ks		-	Ne
	eskalátory					
	z toho	rekonstrukce	ks		-	Ne
		novostavba	ks		-	Ne
	ostatní technologická zařízení		počet SO		-	Ne

Poznámky:
* Nejvyšší traťová rychlost (V) a (V130) v místě stavby je max. rychlost 80 km/hod